

נספח א' לתעודת חיסיון בפל"א 513531/2016 - טבלת ריכוז ידיעות

מס"ד	מס' ידיעה	זהות מקור	מועד מסירת המידע	תוכן המידע
.1	17-0015-648	חסוי	חסוי במלואו	חסוי במלואו
.2	17-0051-048	חסוי	חודש, יום ושעה חסויים	חסוי במלואו, למעט תמצית המידע המתועדת במסמך המסומן פ'1.
.3	17-0074-079	חסוי	חסוי במלואו	חסוי במלואו
.4	17-0144-672	חסוי	יום ושעה חסויים	שורות 1-2 ו-4-5 במלואן
.5	17-0513-972	חסוי	חודש, יום ושעה חסויים	שורות 1-2 במלואן
.6	16-0563-176	חסוי	גלוי	חסוי במלואו, למעט תמצית המידע המתועדת במסמך המסומן פ'2.
.7	17-0006-417	חסוי	חודש, יום ושעה חסויים	חסוי במלואו, למעט תמצית המידע המתועדת במסמך המסומן פ'3.

ממל"ג | מערכת המשפט | בית דין

פרפראזה: לפני שמיקי גנור שימש כמתווך של המספנות בגרמניה, שייקה ברקת, תא"ל במיל', עסק בתיווך 5 הצוללות הראשונות. שייקה טען כי בפעילות שנעשתה ביחס לרכש הצוללות, לא היה ניקיון כפיים ולמרות שהוא פעל ללא דופי, העיפו אותו מנהלי המספנה מלעסוק בנושא ומינו לתפקיד את מיקי גנור. גנור קישר את עו"ד דוד שמרון למספנות ודאג לכך שייצגם. וולטר פרייטג, הינו הגורם הגרמני שפעל למינויו של גנור. פרייטג ברח מגרמניה והוא מואשם בעבירות שוחד לנציגי ממשלות זרות בתמורה למימוש עסקאות שונות. שייקה ברקת שמע את מיקי גנור מספר כי שילם שוחד לנציגי ממשלות זרות, בתמורה למימוש עסקאות. גנור שרת בחיל הים יחד עם אבריאל בר יוסף מהמל"ל. עו"ד שמרון היה מעורב כמייצג החברה הגרמנית כבר במכירת הצוללת השישית.

18.11.2026
11:00

16-0563-176

פרפראזה: ברשותו של רמי אונגר, יבואן רכב, מסמכים המוכיחים

2017

17-0006-417